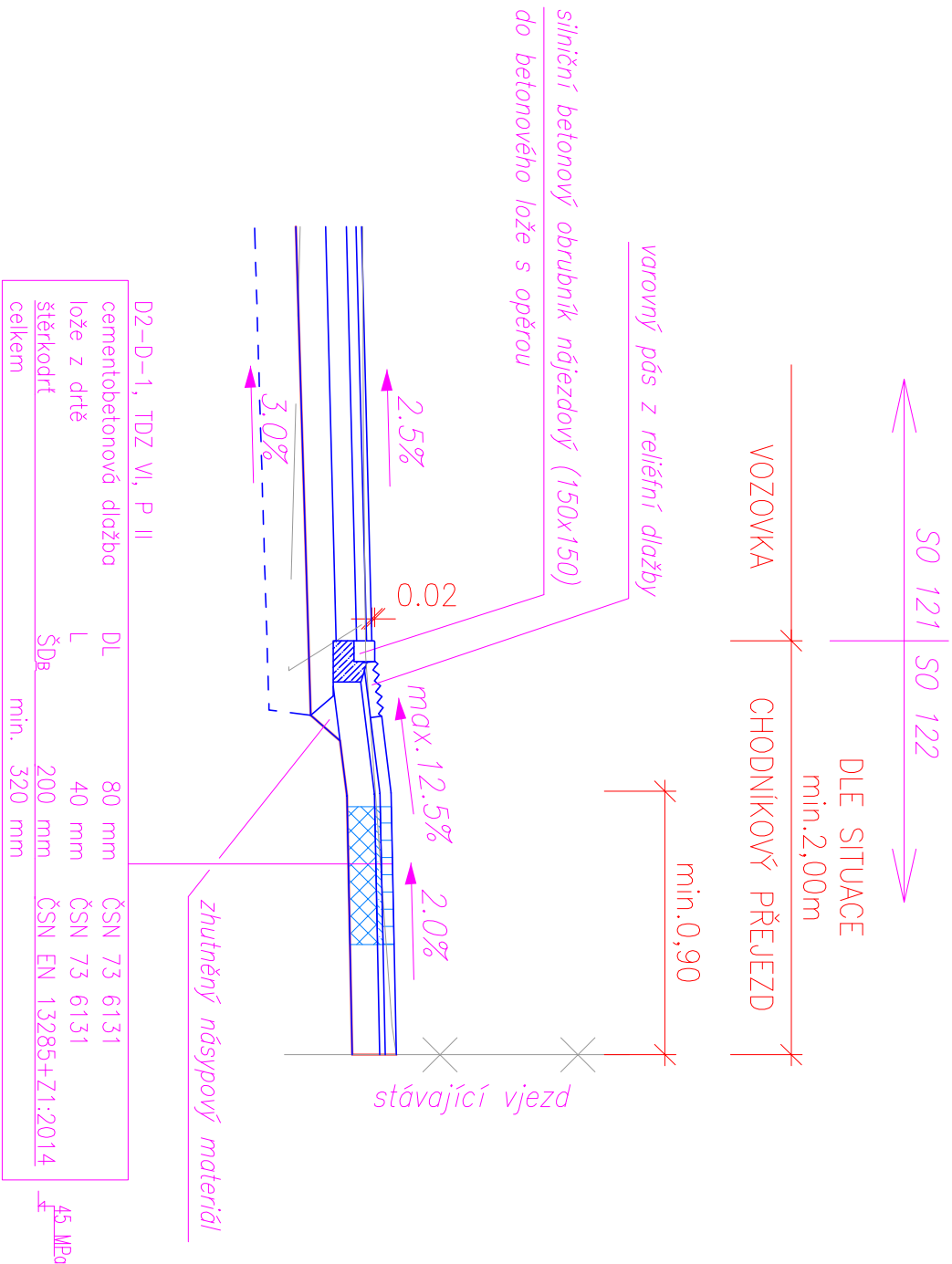
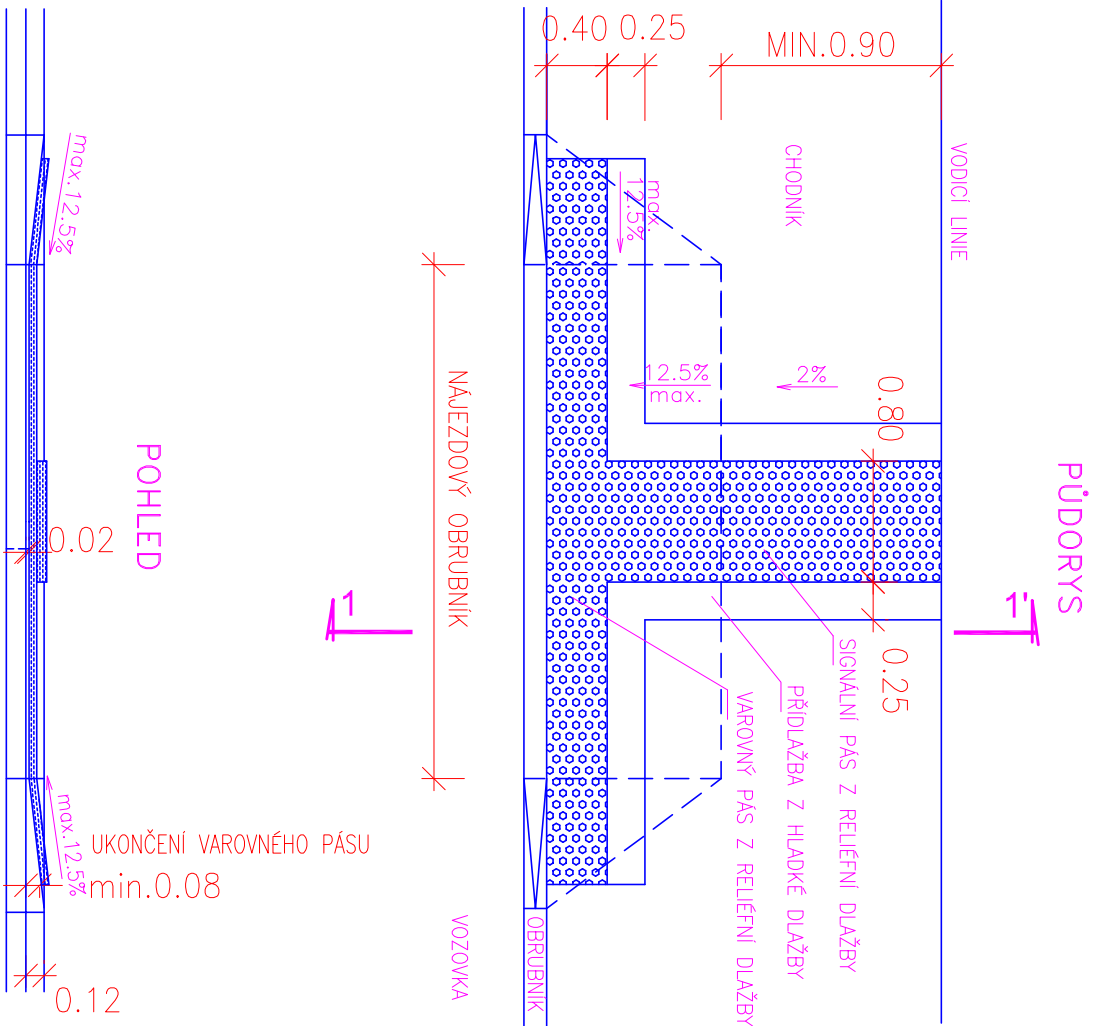


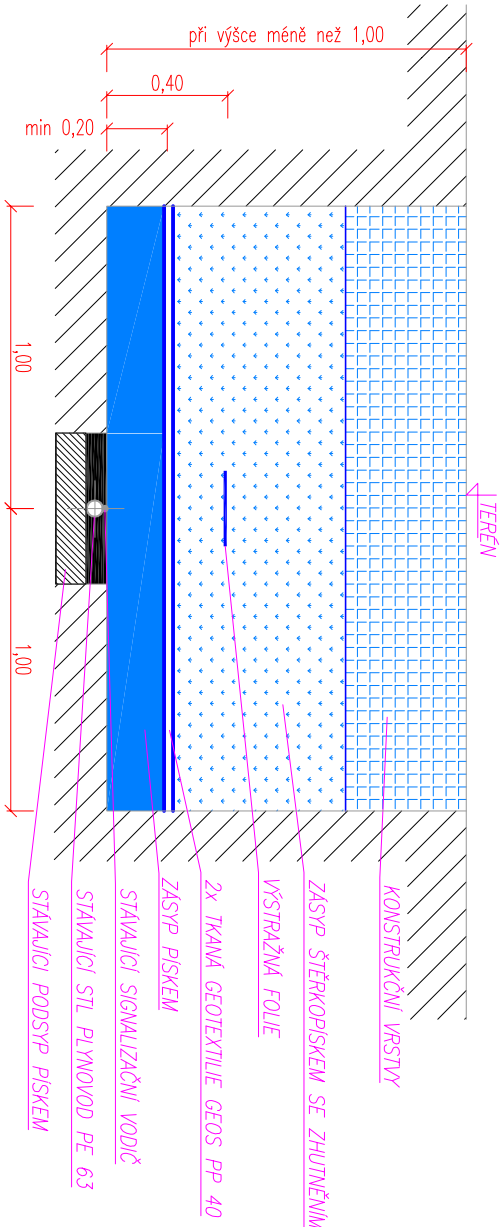
– CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD



DETAIL BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY
PŘECHODU PRO CHODCE

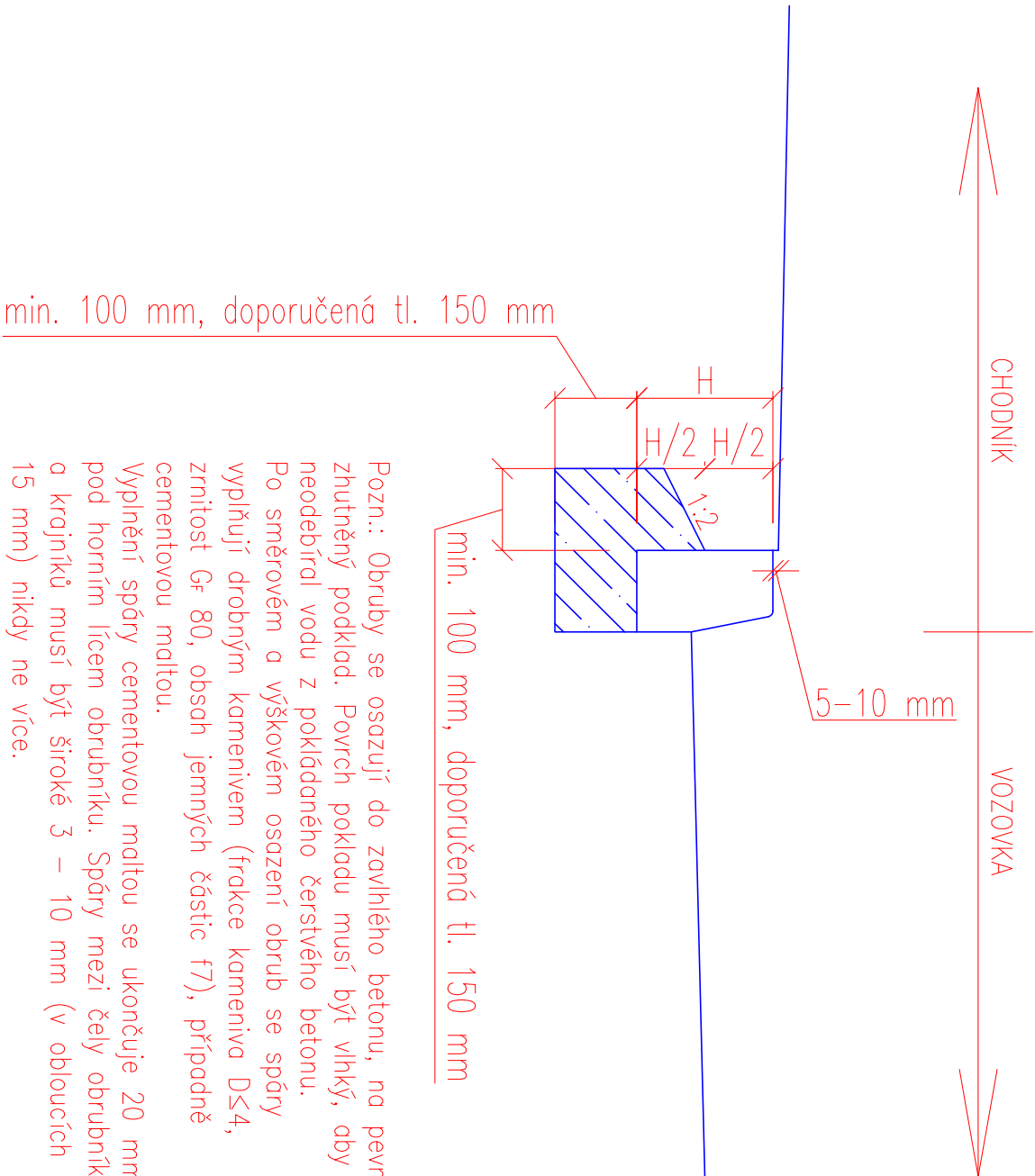


DETAIL M 1:25
OCHRANA PLYNOVODU VE VOZOVCE



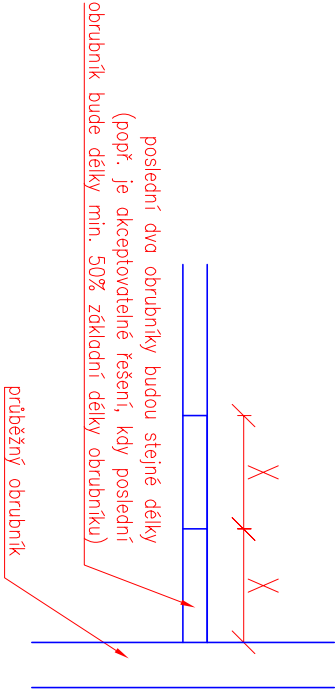
DETAIL ULOŽENÍ OBRUBNÍKŮ M 1:25

DETAIL ULOŽENÍ OBRUBNÍKŮ

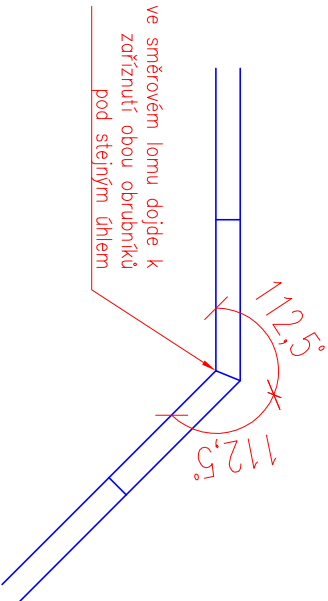


Pozn.: Obruby se osazují do zavhlhlého betonu, na pevný, zhuťněný podklad. Povrch pokladu musí být vlhký, aby neodebíral vodu z pokládadaného čerstvého betonu. Po směrovém a výškovém osazení obrub se spáry vyplňují drobným kamenivem (frakce kameniva $D \leq 4$, zrnitost Gf 80, obsah jemných částic f7), případně cementovou maltou. Vyplnění spáry cementovou maltou se ukončuje 20 mm pod horním lícem obrubníku. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků musí být široké 3 – 10 mm (v obloucích až 15 mm) nikdy ne více.

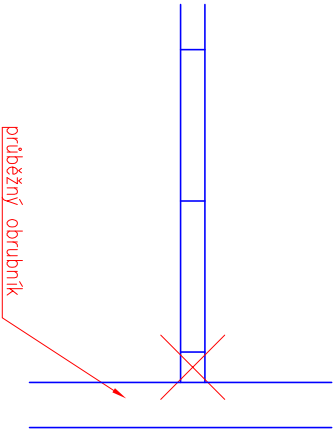
DETAIL DOŘEZÁVÁNÍ OBRUBNÍKŮ



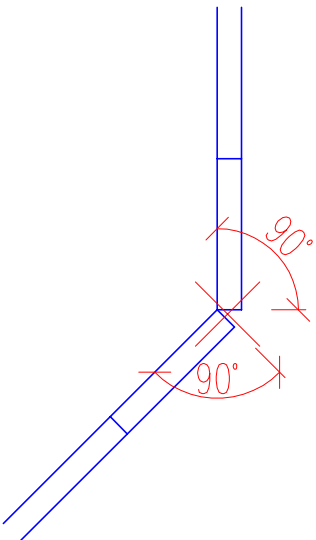
DETAIL NAVÁZÁNÍ OBRUBNÍKŮ VE SMĚROVÝCH LOMECH



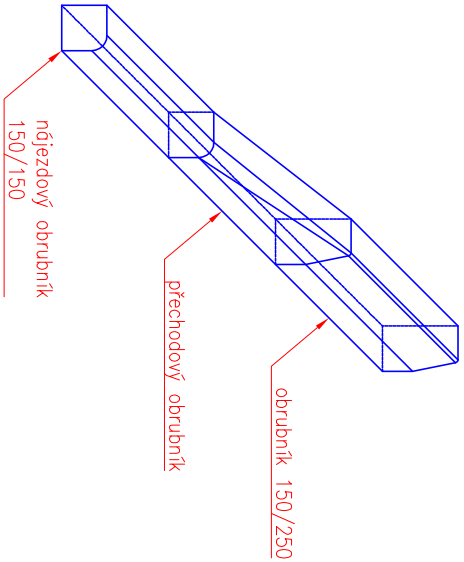
NEPŘÍJATELNÝ DOŘEZ



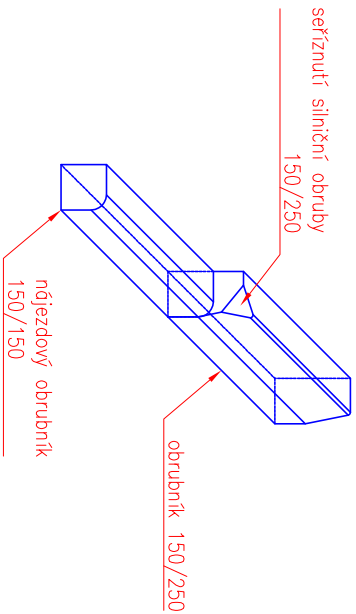
NEPŘÍJATELNÉ NAVÁZÁNÍ OBRUBNÍKŮ VE SMĚROVÝCH LOMECH



DETAIL NAPOJENÍ NÁJEZDOVÉHO A PŘECHODOVÉHO OBRUBNÍKU



DETAIL SEŘÍZNUTÍ OBRUBY



DETAIL NAVÁZÁNÍ OBRUBNÍKŮ VE SMĚROVÝCH LOMECH POD ÚHLEM 90°

